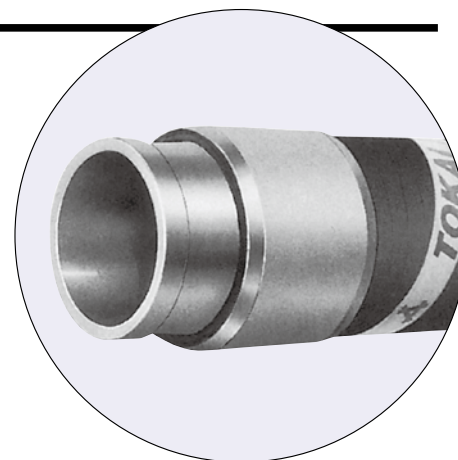




ラインキング (生コン打設中間用ホース)

■特長

1. ポンプ車配管に合せた内径と超耐摩拡大ゴム仕様+特殊構造により耐久性を更に向上させた内筒拡大加締のホースです。
2. 内径の段差が無く、コンクリートがスムーズに流れ、局部詰まりがありません。
3. 「超耐摩耗内面ゴム+特殊構造」と金具肉厚アップにより、高強度生コンに対して耐久性が更に向上しました。
4. 金具の装着は内筒拡大加締であり、焼付タイプに比べ耐圧性、耐引抜性に優れ、安全性が向上しました。



注) CP : コードプライ
HCP: ハイコートプライ (高強度繊維)

| 内 径 | | 仕 様 | 最高使用圧力 MPa | 設計破壊圧力 MPa | 最小曲げ半径 mm | ホース重量 kg/m | ホース3m重量 (両端Vic-S) kg |
|-----|-----|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------------------|
| インチ | ミリ | | | | | | |
| 3 | 75 | 2HCP×1W×2HCP | 3.0 | 10以上 | 400 | 5.2 | 20.2 |
| 4 | 105 | 4HCP×1W×2CP | 3.5 | 10以上 | 500 | 7.1 | 28.6 |
| 5 | 130 | 4HCP×1W×2HCP | 3.5 | 10以上 | 700 | 11.9 | 48.1 |
| 6 | 150 | 4HCP×1W×2HCP | 3.0 | 10以上 | 1,200 | 16.1 | 63.7 |

- ご注意/
1. 万一の場合を考慮し、落下防止の為に安全用チェーン又はロープを必ず装着願います。
 2. 極端に曲げ半径を小さくすると局部摩耗の原因となりますので、出来るだけ曲げ半径を大きく取って下さい。
 3. 記載の範囲を超える条件でご使用しないで下さい (取扱いを誤ると破損の危険があります)。
 4. 仕様及び使用条件が記載の範囲から外れるものについては、ご相談下さい。

※本カタログの記載内容は、予告なく変更あるいは製品の製造を中止する場合があります。予めご了承ください。

